

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 6 ΜΑΐΟΥ 1978 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 66

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 309

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ β. δ/τος 636/1972 «περὶ πτυχίων καὶ ἀδειῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τῶν ἄρθρων 9 καὶ 26 τοῦ ν. 5017/1931 «περὶ πολιτικῆς Ἀεροπορίας», β) τῶν ἄρθρων 32, 33, 47 καὶ 90 τῆς, διὰ τοῦ ν. 211/1947, κυρωθείσης διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ Διεθνοῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», γ) τῶν ἄρθρων 1 καὶ 7 τοῦ ν.δ. 714/1970 «περὶ ἱδρύσεως Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ Ὀργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 264/1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ β. δ/τος 636/1972 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 2.

Γενικοὶ περιορισμοί.

1. **Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀσκῇ καθήκοντα μέλους πληρώματος πτήσεως ἐπὶ Ἑλληνικοῦ πολιτικοῦ ἀεροσκάφους ἄνευ πτυχίου, ἱκανότητος ἢ εἰδικότητος κλπ., ἀντιστοίχων** πρὸς τὰ ὑπ' αὐτοῦ ἀσκούμενα πραγματικὰ ἐν πτήσει καθήκοντα, ἀπονεμηθέντων ἢ ἀναγνωρισθέντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ὡς καὶ ἐν ἰσχύι πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ).

2. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀσκῇ καθήκοντα μέλους πληρώματος πτήσεως ἐπὶ οἱουδήποτε πολιτικοῦ ἀεροσκάφους, ξένου νηολογίου, ἄνευ ἰσχύοντος πτυχίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Π.Α.) καὶ τῆς κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένης εἰδικότητος ἢ ἱκανότητος, ἀντιστοίχων πρὸς τὰ ὑπ' αὐτοῦ ἀσκούμενα πραγματικὰ ἐν πτήσει καθήκοντα ἀπονεμηθέντος ὑπὸ τοῦ Κράτους νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους ἢ ἑτέρου Κράτους- Μέλους τοῦ Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΔΟΠΑ) καὶ ἀνεγνωρισθέντος κατὰ τὴ δευτέρα περίπτωση ὑπὸ τοῦ Κράτους νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφ' ὅσον ὑπὸ τοῦ Κράτους τούτου ἀπαιτεῖται τοιαύτη ἀναγνώριση.

3. Ὁ κάτοχος πτυχίου ἱκανότητος, εἰδικότητος ἢ ἀδείας, δὲν δύναται νὰ ἀσκῇ ὑπεύθυνα καθήκοντα ἕτερα τῶν ἀπορρεόντων ἐξ αὐτῶν καὶ καθοριζομένων διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου ἀδείας κλπ., ἀπορρέοντα καθήκοντα δύναται νὰ ἐνασκῶνται ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ πτυχιοῦχος κέκτηται, ὅπου ἀπαιτεῖται ἐν ἰσχύι πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ) ἢ καὶ Πιστοποιητικὸν ὑγείας συμφώνως πρὸς τῷ Β. Δ/τι 890/62 «περὶ Ὑγειονομικῆς Ἐξετάσεως Ἱπταμένων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ὡς τοῦτο ἑκάστοτε ἰσχύει.

4. Ἐν ἰσχύι πτυχία, συμπεριλαμβανομένων τῶν εἰδικοτήτων καὶ ἱκανοτήτων, ἐκδοθέντων ὑπὸ Κρατῶν-Μελῶν τοῦ ΔΟΠΑ, παρέχουν κατὰ τὰ ἑκάστοτε καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), εἰς τοὺς κατόχους των τὸ δικαίωμα νὰ ἵπτανται, ἄνευ ἀμοιβῆς, ὡς μέλη πληρώματος πτήσεως ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν Ἑλληνικοῦ νηολογίου ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ διὰ τοὺς ξένους ὑπηκόους τῶν, περὶ διακινήσεως ἀλλοδαπῶν ἀεροσκαφῶν, διατάξεων.

5. Ὁ κάτοχος πτυχίου, ἀδείας, ἱκανότητος ἢ εἰδικότητος ὑποχρεοῦται ὅπως εἶναι πλήρως ἐνημερωμένος μὲ τὰς προσφάτους καὶ ἐν ἰσχύι πληροφορίας, μεθόδους κλπ., τὰς ἀναγκαιούσας διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῶν **ἐκ τοῦ πτυχίου του κλπ., ἀπορρεόντων καθηκόντων.**

6. **Ἐπιτρέπεται ἡ συμμετοχὴ ὡς μέλους πληρώματος πτήσεως πτυχιούχων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἄνευ** ἱκανότητος ἢ ἐν ἰσχύι πτυχίου ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐκπαιδεύσεως ἢ πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως πρὸς ἀπόκτησιν ἱκανότητος ἢ ἀνανέωσιν τοῦ πτυχίου του, ὡς καὶ μὴ πτυχιούχου ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐν πτήσει ἐξετάσεως πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ). Ὁμοίως ἐπιτρέπεται ἡ προσωρινὴ ἄσκησις καθηκόντων ἅτινα κανονικῶς ἀσκοῦνται ὑπὸ πτυχιούχων κατόπιν ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ἐπὶ ἀνορθοδόξου ἢ πρωτοτύπου ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ ἀπὸ προσώπων μὴ κατεχόντων τὰ ἀπαιτούμενα πτυχία κ.λ.π., καὶ μέχρι τῆς ἀποκτήσεώς των. Ὡσαύτως ἐπιτρέπεται ἡ πιστοποίησις ἐργασιῶν ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ, τὸ πρῶτον εἰσαγομένου ἐν Ἑλλάδι καὶ κατόπιν ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), ὑπὸ προσώπων κατόχων πτυχίων κατὰ κατηγορίαν ὑλικοῦ, ἀλλὰ μὴ κατεχόντων τὰ ἀπαιτούμενα πτυχία ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου τύπου ὑλικοῦ.

7. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀσκῇ καθήκοντα χειριστοῦ ἐπὶ μεταφορικῶν ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσε τὸ ἑξηκοστὸν (60ὸν) ἔτος τῆς ἡλικίας του».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 3.

Ἀπονεμόμενα πτυχία καὶ ἄδειαι.

1. Πρὸς ἄσκησιν ἀντιστοίχων ἀεροπορικῶν καθηκόντων ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, διὰ τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς δύναται ν' ἀπονέμῃ τὰ ἀκόλουθα πτυχία καὶ ἀδείας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) :

α) Ἀδείας μαθητευομένου χειριστοῦ.

β) Πτυχία χειριστῶν ἀεροσκαφῶν.

γ) Πτυχία λοιπῶν μελῶν πληρώματος πτήσεως.

δ) Ἀδείας ἱπταμένης συνοδοῦ καὶ ἱπταμένου φροντιστοῦ.

ε) Πτυχία προσωπικοῦ ἐδάφους καὶ

στ) Πτυχία προσωπικοῦ συντηρήσεως ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ.

2. Τὰ ὑπὸ τῆς προγουμένης παραγράφου προβλεπόμενα πτυχία καὶ ἄδειαι δυνατὸν νὰ περιέχουν εἰδικότητας καὶ ἱκανότητας.

3. Τὰ Πτυχία καὶ αἱ ἄδειαι Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἐκδίδονται εἰς διπλοῦν, τὸ πρωτότυπον τῶν ὁποίων παραδίδεται εἰς τὸν δικαιοῦχον τὸ δὲ ἀντίγραφον χαρτοσημαινόμενον παραμένει εἰς τὸ ἀρχεῖον τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) μὴ ἀπαιτουμένης τῆς ἐκδόσεως ἑτέρας διοικητικῆς πράξεως.

4. Τὸ περιεχόμενον, τὰ στοιχεῖα, ἡ γλῶσσα, οἱ διαστάσεις κλπ., τῶν πτυχίων, ἀδειῶν, πιστοποιητικῶν, καλυμμάτων αὐτῶν κλπ., καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς ΥΠΑ, συναρτήσει τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ΔΟΠΑ».

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 5.

Δικαιώματα (γενικά).

1. Ὁ κάτοχος πτυχίου, ἀδείας, ἱκανότητος ἢ εἰδικότητος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἀσκεῖ καὶ ἔχει μόνον τὰ ἐκ τούτων ἀπορρέοντα καθήκοντα καὶ δικαιώματα.

2. Ὅπου τοῦ παρόντος προβλέπεται χορήγησις δικαιωμάτων ἐπὶ πολυκινητηρίων ἀεροπλάνων ξηρᾶς ἢ θαλάσσης αὕτη νοεῖται καὶ ἐπὶ μονοκινητηρίων ἀεροπλάνων τῆς αὐτῆς ~~κατηγορίας ἀντιστοίχως ἐφ' ὅσον δὲν ἀπαιτεῖται ἱκανότης~~ τύπου.

3. Ἐν ἐνεργείᾳ ἀξιωματικοὶ ἢ ὑπαξιωματικοὶ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, δύνανται νὰ ἵπτανται ὡς πλήρωμα πτήσεως κρατικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ ὑπὸ τούτων χορηγούμενα ἀντίστοιχα πτυχία κλπ., τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν καὶ τελοῦν ἐν πτητικῇ ἐνεργείᾳ».

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 7.

Διενέργεια ἐξετάσεων.

1. Διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς τὰς πάσης φύσεως προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ παρόντος ἐξετάσεις καὶ ἐπανεξετάσεις, ὡς καὶ τὴν ἀνανέωσιν, βάσει βεβαιώσεως πτυχίου, ἀδείας, κλπ., ὑποβάλλεται αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

2. Αἱ ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 6 προβλεπόμεναι γραπταὶ ἐξετάσεις διενεργοῦνται κατὰ τοὺς μῆνας Ἰανουάριον, Μάρτιον, Μάϊον, Σεπτέμβριον καὶ Νοέμβριον ἐπιτρεπομένης τῆς ἀρχικῆς συμμετοχῆς εἰς οἱονδήποτε ἐκ τούτων μῆνα, αἱ δὲ ἐπανεξετάσεις κατὰ τοὺς μῆνας Φεβρουάριον, Ἀπρίλιον, Ἰούνιον, Ὀκτώβριον καὶ Δεκέμβριον.

3. Ἐπιτρέπεται εἰς περιπτώσεις καλύψεως ἐκτάκτων ἢ ἐπειγουσῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν ἢ αἰτήσει ἀεροπορικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ ἑτέρου ὀργανισμοῦ καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ καλύψεως ἐκτάκτων αὐτῶν ἀναγκῶν, ἡ διεξαγωγὴ γραπτῶν ἐξετάσεων καὶ ἐπανεξετάσεων καὶ ἐκτὸς τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων μηνῶν.

4. Ἕκαστος ὑποψήφιος, εἰς περίπτωσιν μερικῆς ἢ ὁλικῆς ἀποτυχίας του εἰς τὰς γραπτὰς ἐξετάσεις, δικαιοῦται νὰ συμμετάσχῃ εἰς τρεῖς κατ' ἀνώτατον ὅριον δι' ἕκαστον μάθημα ἐπανεξετάσεις. Ἅπασαι αἱ ἐξετάσεις καὶ ἐπανεξετάσεις δέον ὅπως περατωθοῦν ἐντὸς δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς ἀρχικῆς συμμετοχῆς τοῦ ὑποψηφίου ἄλλως οὗτος θεωρεῖται ὡς ἀποτυχὼν δικαιούμενος μόνον νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου πρὸς ἐξέτασιν εἰς ἅπαντα τὰ μαθήματα κατὰ τὰ ἰσχύοντα.

5. Αἱ ὑπὸ τῶν οἰκείων παραγράφων προβλεπόμεναι κατὰ περίπτωσιν προφορικαὶ πρακτικαὶ ἐξετάσεις διενεργοῦνται μετὰ τὴν ἐπιτυχῆ ἀποπεράτωσιν τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων καὶ δέον νὰ περατοῦνται ἐντὸς δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς περατώσεως τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων.

Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας εἰς τὰς προφορικὰς- πρακτικὰς ἐξετάσεις, ὁ ὑποψήφιος δικαιοῦται νὰ συμμετάσχῃ εἰς δύο κατ' ἀνώτατον ὅριον τοιαύτας ἐπανεξετάσεις ἐντὸς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω 12μήνου χρονικοῦ διαστήματος καὶ μετὰ πάροδον τριάκοντα ἡμερῶν τουλάχιστον ἀπὸ τῆς προηγηθείσης ἐξετάσεως ἢ ἐπανεξετάσεως. Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας ὑποψηφίου καὶ κατὰ τὰς ἐπανεξετάσεις, οὗτος θεωρεῖται ὁριστικῶς ἀποτυχὼν δικαιούμενος μόνον νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου καὶ νὰ ὑποβληθῇ ἐξ ὑπαρχῆς εἰς γραπτὴν καὶ προφορικὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν.

6. Αἱ πρακτικαὶ ἐν πτήσει ἐξετάσεις πρὸς ἀπονομήν, ἀνανέωσιν κλπ., πτυχίων, εἰδικοτήτων κλπ., διενεργοῦνται ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένων πρὸς τοῦτο ἐξεταστῶν καὶ δέον νὰ περατοῦνται ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς περατώσεως τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων. Ἵνα ὑποψήφιος ὑποστῇ πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν δέον ὅπως :

α) Ἔχῃ περατώσει ἐπιτυχῶς τὰς κατὰ περίπτωσιν γραπτὰς ἐξετάσεις (εἰς ἃς περιπτώσεις προβλέπονται τοιαῦται).

β) Ἔχῃ συμπληρώσει τὴν κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένην πτητικὴν πεῖραν καὶ

γ) Κέκτηται τὸ ἀνάλογον πιστοποιητικὸν ὑγείας.

Παρερχομένης ἀπράκτου δι' οἱονδήποτε λόγον, (μὴ ἐξεύρεσις διαθεσίμου ἀεροσκάφους, μὴ συμπλήρωσις τῆς ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας κλπ) τῆς διὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν ὁριζομένης ἀνωτέρω προθεσμίας, αἱ γραπταὶ ἐξετάσεις τοῦ ὑποψηφίου θεωροῦνται ἄκυροι τούτου ὑποχρεουμένου νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου πρὸς ἐξέτασιν εἰς ἅπαντα τὰ μαθήματα κατὰ τὰ ἰσχύοντα.

7. Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας χειριστοῦ κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν ἐφ' ἑνὸς ἢ καὶ περισσοτέρων χειρισμῶν, οὗτος δικαιοῦται νὰ συμμετάσχῃ εἰς δύο κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ χειρισμῶν ἐπανεξετάσεις ἐντὸς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω 12μήνου χρονικοῦ διαστήματος καὶ μετὰ πάροδον μηνὸς τουλάχιστον ἀπὸ τῆς προηγηθείσης ἐξετάσεως ἢ ἐπανεξετάσεως ὑποβάλλων ἅμα τῇ Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) βεβαίωσιν ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων, εἰς ἣν νὰ ἐμφαίνηται ὅτι οὗτος ὑπέστη ἐκπαίδευσιν (ἐν πτήσει ἢ ἐπὶ ἀντιστοίχου SIMULATOR ἀεροσκάφους) ὑπὸ τοῦ ἐν λόγῳ ἐκπαιδευτοῦ ἐπὶ τῶν χειρισμῶν ἐφ' ὧν οὗτος ἀρχικῶς ἀπέτυχε καὶ ὅτι τυγχάνει κατὰ τὴν γνώμην τοῦ ἐκπαιδευτοῦ ἱκανὸς ὅπως προσέλθῃ πρὸς πρακτικὴν ἐξέτασιν διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, εἰδικότητος κλπ.

8. Τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παρ. ὁριζόμενα ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ εἰς περιπτώσεις ἀποτυχίας, κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν, ἀεροναυτίλου, ἱπταμένου μηχανικοῦ καὶ ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ κατὰ τὴν προηγοιμένην παράγραφον ἀπαιτουμένη ἐκπαίδευσις παρέχεται καὶ βεβαιοῦται ὑπὸ πτυχιούχου ἀεροναυτίλου, ἱπταμένου μηχανικοῦ καὶ ἱπταμένου ραδιο-

τηλεγραφητοῦ ἀντιστοίχως, ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) χρησιμοποιουμένων ὡς ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστῶν.

9. Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας ὑποψηφίου καὶ κατὰ τὰς ἐπανεξετάσεις, ὡς ἐν παρ. 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου, οὗτος θεωρεῖται ὁριστικῶς ἀποτυχών, δικαιούμενος μόνον νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου καὶ νὰ ὑποβληθῇ ἐξ ὑπαρχῆς εἰς πλήρη γραπτὴν καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν.

10. Διὰ τὴν διενέργειαν τῶν γραπτῶν καὶ προφορικῶν πρακτικῶν ἐξετάσεων ὁρίζονται ὅπου ἀπαιτεῖται, ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ὁριζόμενα.

Κατὰ τὸν ὁρισμὸν τῶν ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστῶν λαμβάνονται, ὑπ' ὄψιν γενικῶς τὰ πτυχία, ἡ πεῖρα, ἡ ἱκανότης καὶ τὸ ἦθος αὐτῶν.

11. Ὡς ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ διὰ τὴν διενέργειαν πρακτικῶν ἐν πτήσει ἐξετάσεων, ὁρίζονται πτυχιοῦχοι πολιτικῆς ἀεροπορίας κάτοχοι τουλάχιστον τῶν πρὸς ἀπονομὴν πτυχίων, ἱκανοτήτων καὶ εἰδικοτήτων. Εἰδικώτερον προκειμένου περὶ ἀπονομῆς κλπ., πτυχίων χειριστῶν ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων καὶ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων, οἱ ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ δέον νὰ εἶναι κάτοχοι ἀντιστοίχου ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ. Ὡσαύτως προκειμένου περὶ ἀπονομῆς κλπ., πτυχίων ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων καὶ ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων, οἱ ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ δέον νὰ εἶναι κάτοχοι τοῦ ἀμέσως τουλάχιστον ἀνωτέρου ἀντιστοίχου ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ἢ τοῦ πρὸς ἀπονομὴν μὲν πτυχίου, συνοδευομένου ὅμως μετὰ εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος καὶ μέχρις ἀπονομῆς ἱκανοῦ ἀριθμοῦ ἐκ τῶν, πρῶτον καθιερουμένων πτυχίων χειριστοῦ στροφειοπτέρων ἐναερίων γραμμῶν ὡς ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ διὰ τὴν διενέργειαν ἐν πτήσει ἐξετάσεων πρὸς ἀπονομὴν κλπ., πτυχίων ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων καὶ πτυχίων χειριστοῦ στροφειοπτέρων ἐναερίων γραμμῶν δύνανται νὰ ὁρίζωνται κάτοχοι πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων.

12. Ἡ πρακτικὴ ἐν πτήσει ἐξέτασις τοῦ ὑποψηφίου διενεργεῖται ἐπὶ τῆς κατηγορίας καὶ ὅπου ἔχει ἐφαρμογήν, ἐπὶ τῆς τάξεως καὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους ἐφ' οὗ οὗτος αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα, κατὰ τὰ δι' ἕκαστον πτυχίον ὁριζόμενα. Κατὰ τὴν ἐξέτασιν ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ ἀποδείξῃ τὴν ἱκανότητά του νὰ ἐκτελῇ εἰς βαθμὸν ἱκανοποιητικὸν ἀνάλογον πρὸς τὸ αἰτούμενον ἢ κατεχόμενον πτυχίον, ἅπαντας τοὺς κανονικοὺς καὶ ἐπειγούσης ἀνάγκης ἐν πτήσει χειρισμοὺς καὶ διαδικασίας.

13. Κατὰ τὴν διενέργειαν πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως ἢ περιοδικοῦ ἐλέγχου εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων (ΠΔΟ) ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐξεταστοῦ, δύναται νὰ ἐπιβαίνῃ τοῦ ἀεροσκάφους πρὸς παρακολούθησιν μόνον τῆς ἐξετάσεως ἐξουσιοδοτημένος πρὸς τοῦτο ὑπάλληλος τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) κάτοχος ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ).

14. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐξεταστέας δι' ἕκαστον μάθημα ὕλης, τῶν θεμάτων τῶν προφορικῶν- πρακτικῶν ἐξετάσεων, τῶν ἐπὶ μέρους ἀσκήσεων τῶν πρακτικῶν ἐν πτήσει ἐξετάσεων, τῶν ὁρίων ἀνοχῆς τῶν ἐπιδόσεων αὐτῶν ὡς καὶ πᾶν θέμα σχέσιν ἔχον μὲ τὴν μέθοδον καὶ διαδικασίαν διενεργείας τῶν ἐξετάσεων πρὸς ἀπονομὴν ἑκάστου πτυχίου, ἀδείας ἱκανότητος καὶ εἰδικότητος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), καθορίζονται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς.

15. Οἱ ἐξεταζόμενοι ἔχουν δικαίωμα ἐνστάσεως ἐπὶ ἀντικειμένων σχέσιν ἐχόντων μὲ τὰς ἐξετάσεις, ἤτοι :

α) Κατὰ τοῦ κύρους τῶν ἐξετάσεων, λόγῳ ἐξετάσεως μὴ προβλεπομένης ὕλης.

β) Κατὰ τοῦ κύρους τῶν ἐξετάσεων λόγῳ κακῆς διεξαγωγῆς αὐτῶν.

γ) Κατὰ τῆς ὀρθότητος βαθμολογήσεως τοῦ γραπτοῦ.

Ἡ ἔνστασις λόγῳ κακῆς διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων ὑποβάλλεται κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῶν προφορικῶς ἀποφασίζει δὲ ἐπ' αὐτῆς ἀμέσως τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐξετάσεων ὄργανον. Ἡ ἔνστασις λόγῳ ἐξετάσεως μὴ προβλεπομένης ὕλης ὑποβάλλεται εἰς τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐξετάσεων ὄργανον ἐγγράφως, δι' αἰτήσεως τοῦ ἐνισταμένου ἐντὸς 48ώρου ἀπὸ τῆς ὥρας λήξεως τῆς ὑπ' ὄψιν ἐξετάσεως. Τὸ ἁρμόδιον ὄργανον ἀποφασίζει ἐπὶ τῆς ἐνστάσεως ἐντὸς 4ημέρου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῆς. Ἐὰν αὕτη γίνῃ ἀποδεκτὴ ἡ ἐξέτασις ἐπαναλαμβάνεται. Ἡ ἔνστασις κατὰ τῆς ὀρθότητος βαθμολογήσεως τοῦ γραπτοῦ ὑποβάλλεται ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ ἐνισταμένου, ἐντὸς 3ημέρου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ μαθήματος δι' ὃ ὑπεβλήθη αὕτη εἰς τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐξετάσεων ὄργανον. Ἡ ἐξέτασις τοῦ γραπτοῦ ἀνατίθεται εἰς τριμελῆ ὁμάδα ἀποτελουμένην ἐκ δύο ἐκπαιδευτῶν τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) καὶ ἑνὸς εἰδικοῦ ἐξεταστοῦ, εἰς τὴν εἰδικότητα τοῦ ὁποίου ὑπάγεται τὸ μάθημα ἀποκλειομένου πάντως τοῦ πρώτου βαθμολογήσαντος.

16. Ἀντικείμενα ἀναφερόμενα εἰς τὴν διαδικασίαν διενεργείας τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐπανεξετάσεων, τοὺς δικαιουμένους συμμετοχῆς, τὰς ἐνστάσεις, τὰ προγράμματα κλπ., ὡς καὶ ὁ φορεὺς διενεργείας αὐτῶν καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ).

17. Πτυχιοῦχος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ὅστις ὑπέστη τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένας γραπτὰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ κατεχομένου πτυχίου κλπ., ἀπαλλάσσεται, ἐν περιπτώσει αἰτήσεώς του πρὸς ἀπόκτησιν ἑτέρου πτυχίου κλπ., τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τῆς ὕλης ἐφ' ἧς λεπτομερέστερον ἐξητάσθη, ἐφ' ὅσον τὸ κατεχόμενον πτυχίον εἶναι ἐν ἰσχύϊ ἢ ἐφ' ὅσον δὲν παρῆλθε διετία ἀπὸ τῆς ἀπονομῆς τοῦ πτυχίου κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) καθοριζόμενα.

18. Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας, ἐκ πραγματικῶν λόγων (ἔλλειψις ἐξεταστῶν, μέσων κλπ.) καθίσταται ἀδύνατος ἡ ἐκπαίδευσις καὶ ἐξέτασις ὑποψηφίων εἰς τὴν ἡμεδαπὴν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπονομὴ ἄνευ ἐξετάσεων, ἱκανότητος τύπου ἢ πτυχίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δεόντως ἀποδεδειγμένης ἐγκεκριμένης ἐκπαιδεύσεως καὶ ἐπιτυχῶν γραπτῶν καὶ πρακτικῶν ἐξετάσεων κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος καθοριζόμενα εἰς Κράτος-Μέλος τοῦ ΔΟΠΑ. Πρὸς τοῦτο ἡ ΥΠΑ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς ἀποστέλλει ἁρμοδίους ἐκπροσώπους της δαπάναις τοῦ ἐνδιαφερομένου πρὸς παρακολούθησιν τῆς ὡς ἄνω ἐκπαιδεύσεως ἢ μέρους αὐτῆς καὶ τῶν ἐξετάσεων, ὡς καὶ διὰ νὰ παράσχουν ἐκπαίδευσιν ἐπὶ ὕλης μὴ καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐκπαιδεύσεως ἀλλὰ ἀπαιτουμένης ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

19. Ἐκπαίδευσις μεθ' ἣν δὲν ἐχορηγήθη πτυχίον, δίπλωμα, ἄδεια ἢ πιστοποιητικὸν δύναται νὰ γίνῃ παραδεκτὴ ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος ἀποδείξῃ ταύτην.

20. Τίτλοι ἐξ ὧν ἀποδεικνύεται ἐπιτυχὴς ἀποφοίτησις ἐξ ἀεροπορικῶν τεχνικῶν κλπ., σχολῶν ἢ ἐκπαιδευτικῶν κέντρων τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς γίνονται ἀποδεκτοὶ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) πρὸς τὸν σκοπὸν συμμετοχῆς εἰς ἐξετάσεις, ἐφ' ὅσον αἱ χορηγήσασαι τοὺς τίτλους σχολαὶ καὶ ἐκπαιδευτικὰ κέντρα εἶναι ἀνεγνωρισμένα ἢ τὰ προγράμματα τούτων εἶναι ἐγκεκριμένα ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς τοῦ κατὰ περίπτωσιν Κράτους. Τὸ βάρος τῆς ἀποδείξεως φέρει ὁ ἐνδιαφερόμενος.

21. Ἐλλειπούσης τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναγνωρίσεως ἢ ἐγκρίσεως, ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) δύναται, ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν νὰ προβαίνῃ ἑκάστοτε εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ἢ ἔγκρισιν παρασχεθείσης ἐκπαιδεύσεως, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς.

22. Ἕλληνες ὑπήκοοι, κάτοχοι ἐν ἰσχύι ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἢ ἀδείας, χορηγηθέντων ὑπὸ Κράτους- Μέλους τοῦ Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καλύπτουν τὰς ἀπαιτήσεις ἀπὸ ἀπόψεως πείρας διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν ἀντιστοίχου Ἑλληνικοῦ πτυχίου, ἀδείας κλπ».

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 17 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 17.

Ἄδεια μαθητευομένου χειριστοῦ.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας μαθητευομένου χειριστοῦ ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἡλικία δέκα ἑπτὰ (17) ἐτῶν συμπεπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Γ' Κατηγορίας.

γ) Ἔγγραφος πιστοποίησις ἀεροπορικῆς σχολῆς ὅτι ἀναλαμβάνει τὴν ἐκπαίδευσιν καὶ ἐπίβλεψιν τοῦ μαθητευομένου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδεύσεως ἢ ἀποδεικτικὸν ἐξ οὗ συνάγεται ὅτι ἔχει ὑποστῇ, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ ἐκπαίδευσιν χειριστοῦ παρασχεθεῖσαν ὑπὸ σχολῆς.

2. Ἡ ἄδεια διακρίνεται κατὰ κατηγορίαν ἀεροσκαφῶν.

3. Κατὰ πᾶν στάδιον τῆς ἐκπαιδεύσεως πλὴν τῶν περιπτώσεων ἐκτελέσεως ὑπὸ τοῦ μαθητευομένου πτήσεων «ΜΟΝΟΣ», ὁ μαθητευόμενος ἐξομοιοῦται πρὸς ἐπιβάτην ὑπεύθυνος δὲ χειριστὴς εἶναι ὁ συνεπιβαίνων ἐκπαιδευτής.

4. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὺς τῶν ἑπομένων παραγράφων, ἡ ἄδεια μαθητευομένου χειριστοῦ παρέχει εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς τὸ δικαίωμα :

α) Νὰ ἐκτελῇ τοπικὰς πτήσεις «ΜΟΝΟΣ» καὶ πτήσεις ταξιδίου «ΜΟΝΟΣ» ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀποκτήσεως ἢ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

β) Νὰ ἵπταται ὡς συγκυβερνήτης ἐπὶ ἀεροσκαφῶν εἰς ἃ ἀπαιτεῖται ἡ ὕπαρξις συγκυβερνήτου πρὸς ἀποκλειστικὸν σκοπὸν ἐκπαιδεύσεως αὐτοῦ διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτε κέκτηται πτυχίον χειριστοῦ.

5. Οἱ γενικοὶ περιορισμοὶ ὡς καὶ οἱ κατὰ κατηγορίαν ἀεροσκαφῶν ὑπὸ τοὺς ὁποίους ἀσκεῖ τὰ δικαιώματά του ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας, καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

6. Ἡ ἄδεια ἰσχύει διὰ εἴκοσι τέσσαρας (24) μῆνας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι, τὸ πιστοποιητικὸν ὑγείας παραμένει ἐν ἰσχύι».

Ἄρθρον 6.

Ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης, ἐπιτύχῃ δὲ εἰς ἑκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας ἑβδομήκοντα πέντε (75) ἐπὶ τοῖς ἑκατόν :

α) Γενικαὶ τεχνικαὶ γνώσεις : Θεωρία πτήσεως, σκάφος, κινητῆρες, ἕλικες καὶ ὄργανα, ἐπιδόσεις ἀεροσκαφῶν. Βασικαὶ ἀρχαὶ ζυγοσταθμίσεως καὶ ἐπίδρασις ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς πτήσεως.

β) Μετεωρολογία : Στοιχειώδης ἀεροπορικὴ μετεωρολογία, ἑρμηνεία μετεωρολογικῶν χαρτῶν καὶ μετεωρολογικῶν τηλεγραφημάτων.

γ) Ἀεροναυτιλία : Γενικὴ ναυτιλία, ναυτιλία πτήσεως, ἐφαρμογαὶ μαγνητισμοῦ εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν, ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα (στοιχειώδεις ἀρχαὶ λειτουργίας, ἐκμετάλλευσις αὐτῶν).

δ) Σχεδίασις πτήσεως: Κατάρτισις, μετατροπαὶ μονάδων, ὄγκου καὶ βάρους. Τροποποίησις σχεδίου πτήσεως ἐν πτήσει.

ε) Νομοθεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας : Μέρος Ι. Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας, ἔλεγχος ἐναερίου κυκλοφορίας διὰ πτήσεις ὄψεως.

Μέρος ΙΙ. Γενικαὶ διατάξεις τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν. Ὑποχρεώσεις χειριστῶν εἰς περίπτωσιν ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων.

στ) Ἀγγλικά : Γνῶσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης (Γραπτῶς καὶ προφορικῶς).

ζ) Ναυτικὴ ἐμπειρία : Προκειμένου περὶ ἀμφιβίων ἢ ἀεροπλάνων θαλάσσης ὡς ἐν ἄρθρ. 18 παρ. 3 περίπτ. ε' τοῦ παρόντος».

Ἄρθρον 7.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχει συμπληρώσει ἐννεακοσίας (900) τοὐλάχιστον ὥρας πτήσεως ἐπὶ ἀεροπλάνων κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 47 ὁριζόμενα. Εἰς τὸ γενικὸν Σύνολον τῶν ἐννεακοσίων (900) ὡρῶν πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνωνται :

α) Διακόσιαι (200) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως ὡς κυβερνήτης ἐκ τῶν ὁποίων ὄχι περισσότεροι τῶν πενήντα (50), δύνανται νὰ καλυφθοῦν διὰ ἑκατὸ (100) ὡρῶν πτήσεως συγκυβερνήτου κατὰ τὰς ὁποίας, οὗτος ἐξετέλει τὰ καθήκοντα τοῦ κυβερνήτου ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κυβερνήτου. Εἰς τὰς ὡς ἄνω διακοσίας (200) ὥρας δέον ὅπως περιλαμβάνωνται :

αα) Πενήντα (50) ὧρες ταξιδίου ἡμέρας, κατὰ τὰς ὁποίας δέον ὅπως ἔχουν ἐκτελεσθεῖ δύο πτήσεις πλέον τῶν τριακοσίων (300) ναυτικῶν μιλίων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὸ ἀεροπλάνον προσεγειώθη καὶ περιῆλθεν εἰς πλήρη στάση εἰς δύο ἀεροδρόμια, ἕνα τῶν ὁποίων δέον ὅπως ἀπέχει ἀπὸ τὸ ἀεροδρόμιον ἀρχικῆς ἀπογειώσεως τοὐλάχιστον ἑκατὸ (100) ναυτικὰ μίλια.

ββ) Εἴκοσι πέντε (25) ὧρες νυκτερινῆς πτήσεως, ἐκ τῶν ὁποίων δέκα (10) ὧρες ταξιδίου νυκτός, κατὰ τὰς ὁποίας ὁ ὑποψήφιος ἐξετέλεσε δέκα (10) τοὐλάχιστον ἀπογειώσεις καὶ ἰσαρίθμους προσγειώσεις. Αἱ ὡς ἄνω δέκα (10) ὧρες ταξιδίου νυκτὸς δύνανται νὰ καλυφθοῦν διὰ δέκα (10) ὡρῶν ταξιδίου δι' ὀργάνων, αἱ ὁποῖαι ὅμως δέον νὰ εἶναι ἐπὶ πλέον τῶν ὑπὸ τῆς ἑπομένης περιπτώσεως ἀπαιτουμένων ὡρῶν πτήσεως δι' ὀργάνων.

γγ) Πέντε (5) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως ὡς Κυβερνήτης, ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος αἰτεῖται ἱκανότητα Κυβερνήτου ἢ δέκα (10) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως ὡς Συγκυβερνήτης, ἐφ' ὅσον οὗτος αἰτεῖται ἱκανότητα Συγκυβερνήτου, συμπληρωθεῖσαι ἐντὸς τῶν ἓξ (6), πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως μηνῶν.

β) Τεσσαράκοντα (40) τοὐλάχιστον ὧρες δι' ὀργάνων, ἐκ τῶν ὁποίων αἱ εἴκοσι (20) τοὐλάχιστον δέον ὅπως ἔχουν συμπληρωθεῖ ἐπὶ ἀεροπλάνων αἱ δὲ λοιπαὶ δύναται νὰ εἶναι χρόνος δι' ὀργάνων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Ἐκ τῶν ὡς ἄνω εἴκοσι (20) ὡρῶν τῶν συμπληρωθεισῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων, δέκα πέντε (15) τουλαχιστον δέον ὅπως εἶναι χρόνος ἐκπαιδεύσεως εἰς τὴν πτῆσιν δι' ὀργάνων».

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχει συμπληρώσει χίλιες πεντακόσιες (1.500) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως ἐπὶ ἀεροπλάνων κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 47 ὁριζόμενα. Εἰς τὸ γενικὸν σύνολον τῶν χιλίων πεντακοσίων (1.500) ὡρῶν πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνωνται :

α) Διακόσιες πενῆντα (250) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως ὡς κυβερνήτης, ἐκ τῶν ὁποίων ὄχι περισσότερες τῶν ἑκατὸν (100) δύναται νὰ καλυφθοῦν διὰ διακοσίων (200) ὡρῶν πτήσεως συγκυβερνήτου κατὰ τὰς ὁποίας οὗτος ἐξετέλει τὰ καθήκοντα τοῦ κυβερνήτου ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κυβερνήτου. Εἰς τὶς ὡς ἄνω διακόσιες πενῆντα (250) ὧρες δέον ὅπως περιλαμβάνωνται ἑκατὸ (100) ὧρες πτήσεως ταξιδίου ἐκ

τῶν ὁποίων ὄχι λιγώτερες τῶν εἴκοσι πέντε (25) ὡρῶν δέον ὅπως εἶναι χρόνος ταξιδίου κατὰ τὴν διάρκεια τῆς νυκτός.

β) Ἑκατὸν (100) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ὡς κυβερνήτης ἢ συγκυβερνήτης ἐπὶ ἀεροπλάνων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ἡ ὕπαρξις συγκυβερνήτου.

γ) Διακόσιες (200) ὧρες πτήσεως ταξειδίου ὡς συγκεβερνήτης ἐπὶ ἀεροπλάνων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ἡ ὕπαρξις συγκυβερνήτου δυνάμεναι νὰ καλυφθοῦν διὰ ἑκατὸν (100) ὡρῶν πτήσεως ταξειδίου ὡς κυβερνήτης, αἱ ὁποῖαι ὅμως δέον νὰ εἶναι πλέον τῶν ἐν περιπτ. α' τῆς παρούσης παραγράφου ὁριζομένων ἑκατὸν (100) ὡρῶν πτήσεως ταξειδίου κυβερνήτου, δυναμένων ὅμως νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὰς ὑπὸ τῆς αὐτῆς περιπτώσεως προβλεπομένας διακοσίας πεντήκοντα (250) ὥρας κυβερνήτου.

δ) Πέντε (5) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως, συμπεριλαμβανομένων τὸ ὀλιγώτερον πέντε (5) ἀπογειώσεων καὶ ἰσαρίθμων προσγειώσεων, ὡς κυβερνήτης, συμπληρωθεῖσαι ἐντὸς τῶν ἓξ (6) πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως, μηνῶν, ἐπὶ τοῦ τύπου μεγάλου παλυκινητηρίου ἀεροπλάνου ἐπὶ τοῦ ὁποίου αἰτεῖται νὰ ὑποστῇ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν πρὸς ἀπόκτησιν ἱκανότητος κυβερνήτου.

ε) Ἑβδομήντα πέντε (75) ὧρες δι' ὀργάνων, ἐκ τῶν ὁποίων ὄχι περισσότερες τῶν εἴκοσι πέντε (25) ὡρῶν δύνανται νὰ εἶναι χρόνος δι' ὀργάνων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἐκ τῶν ὑπολοίπων δὲ αἱ δέκα πέντε (15) τοὐλάχιστον δέον ὅπως εἶναι χρόνος ἐκπαιδεύσεως δι' ὀργάνων ἐν πτήσει».

2. Ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«4. Τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἐνεαερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων ἀπονέμεται ἄνευ τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων, εἰς ὅσους κέκτηνται :

α) Ἐν ἰσχύι πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων καὶ ὑπέστησαν τὰς διὰ τὴν ἀπόκτησιν αὐτοῦ προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ παρόντος γραπτὰς ἐξετάσεις, καὶ

β) Τὴν ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένην πτητικὴν πεῖραν».

Ἄρθρον 9.

1. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ αὐτοῦ Β.Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχει συμπληρώσει ἑκατὸν (100) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως ἐπὶ στροφειοπτέρων κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 47 ὁριζόμενα καὶ ἔχει περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην ἐκπαίδευσιν ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων ἢ κέκτηται πτυχίον χειριστοῦ στροφειοπτέρων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων. Εἰς τὸ γενικὸν σύνολον τῶν (100) ὡρῶν πτήσεως δέον ὅπως περλαμβάνωνται :

α) Τριάκοντα πέντε (35) τοὐλάχιστον, ὧρες πτήσεως ὡς κυβερνήτης στροφειοπτέρων.

β) Δέκα (10) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως ταξειδίου ὡς κυβερνήτης στροφειοπτέρων συμπεριλαμβανομένης μιᾶς (1) πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας τὸ στροφειόπτερον προσεγειώθη καὶ περιῆλθεν εἰς πλήρη στάση εἰς πεδίον προσγειώσεως ἀπέχον τοὐλάχιστον πεντήκοντα (50) ναυτικὰ μίλια, ἐκ τοῦ σημείου ἀναχωρήσεως. Ἡ πτῆσις αὐτὴ δὲν ἀπαιτεῖται κατὰ τὴν περίπτωσιν ποὺ ὁ ὑποψήφιος εἶναι κάτοχος ἐν ἰσχύι πτυχίου χειριστοῦ ἀεροπλάνων.

γ) Δέκα (10) τουλάχιστον ὧρες πτήσεως ὡς κυβερνήτης ἐπὶ στροφειοπτέρων, συμπληρωθεῖσαι ἐντὸς τῶν ἓξ (6) πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως μηνῶν.

Αἱ ὑπὸ τῶν περιπτ. β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου ἀπαιτούμενες ὧρες κυβερνήτου, δύνανται νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὰς ὑπὸ τῆς περιπτ. α' ἀπαιτουμένας τριάντα πέντε (35) ὥρας κυβερνήτου. Ἡ ἀνωτέρω ἀπαιτουμένη πτητικὴ πεῖρα τῶν ἑκατὸν (100) ὡρῶν δέον ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ ἀντιστοίχως, ἐπὶ ἑλικοπτέρων ἢ γυροπλάνων, ἀναλόγως τοῦ εἰς ποίαν τάξιν ἀνήκει ὁ τύπος τοῦ στροφειοπτέρου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ὁ ὑποψήφιος αἰτεῖται ἱκανότητα τύπου. Ἡ τοιαύτη ἀπαιτουμένη πτητικὴ πεῖρα δύναται νὰ μειωθῇ κατὰ τὸ ἓν πέμπτον (1/5) προκειμένου περὶ κατόχου ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως, ἐπὶ ἀεροπλάνων, κατὰ τὸ ἓν τέταρτον (1/4) δὲ προκειμένου περὶ κατόχου ἐν ἰσχύι πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων ἢ πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων».

2. Ἡ περίπτωση β' τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«β) Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων, δι' οἱονδήποτε λόγον, δὲν συνεπλήρωσε τὰς εἰς τὴν προηγούμενη περίπτωση, ὁριζομένας ὥρας πτήσεως, δύναται νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου ἐάν, ἐντὸς τῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος αὐτοῦ, ἑπομένων δώδεκα (12) μηνῶν, διεξέλθει ἐπιτυχῶς, κατόπιν αἰτήσεώς του, πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν κατὰ τὰ διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὁριζόμενα ἢ ἐκτελέσει πτῆσιν διαρκείας τουλάχιστον δύο (2) ὡρῶν, συνεπιβαίνοντος χειριστοῦ κατόχου εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ, ἐπὶ στροφειοπτέρων διπλοῦ χειρισμοῦ καὶ τύπου διὰ τὸν ὁποῖον ἰσχύει τὸ πτυχίον. Ὁ ἐκπαιδευτὴς ὑποχρεοῦται νὰ ἀποφανθεῖ ἐπὶ τῆς ἱκανότητος ἢ μὴ τούτου νὰ ἀσκήσει τὰ δικαιώματα τοῦ ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων ἢ νὰ διατυπώσει οἱανδήποτε παρατήρησιν, ἤθελε κρίνει ἀναγκαίαν βάσει δὲ τῆς βεβαιώσεως ταύτης ἀνανεοῦται ἢ μὴ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου».

Ἄρθρον 10.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχει συμπληρώσει ὡς χειριστὴς ἀνεμοπτέρων ἓξ (6) τουλάχιστον ὧρες πτήσεως ἐπὶ ἀνεμοπτέρων καταλλήλου διὰ πτήσεις ταξειδίου. Ἐκ τῶν ἓξ (6) τούτων ὡρῶν, δύο (2) ὧρες δέον νὰ εἶναι χρόνος πτήσεως ΜΟΝΟΣ (SOLO) κατὰ τὴν διάρκειαν δὲ τούτων δέον ὅπως ἔχει ἐκτελέσει τουλάχιστον εἴκοσι (20) ἀπογειώσεις καὶ ἰσαρίθμους προσγειώσεις καὶ μία (1) ὥρα δέον νὰ εἶναι χρόνος ἐκπαιδεύσεως ἐν διπλῷ χειρισμῷ. Ἡ ἀνωτέρω ἀπαιτουμένη πτητικὴ πεῖρα, δύναται νὰ μειωθῇ κατὰ τὸ ἓν τρίτον αὐτῆς, διὰ τοὺς ἔχοντας πτυχίον χειριστοῦ ἀεροπλάνων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἢ πτυχίον χειριστοῦ ἀεροπλάνων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

Ἄρθρον 11.

Τὸ ἄρθρον 28 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 28.

Εἰδικότης ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρου.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς εἰδικότητος ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρου ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἐν ἰσχύι πτυχίον χειριστοῦ ἀεροπλάνων.

β) Πτητικὴ πεῖρα ἑκατὸν ὡρῶν (100) τουλάχιστον ὡς κυβερνήτης ἢ Μόνος (SOLO) ἐπὶ ἀεροπλάνων.

γ) Ἐπιτυχὴς θεωρητικὴ καὶ ἐν πτήσει ἐκπαίδευσις ἐπὶ ἀνεμοπτέρων ἐπὶ τῆς τεχνικῆς καὶ τῶν διαδικασιῶν ἀσφαλοῦς ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρων, περιλαμβανομένων τῶν περιορισμῶν ταχύτητος ἀέρος, τῶν διαδικασιῶν κινδύνου, τῶν χρησιμοποιουμένων σημάτων καὶ τοῦ μεγίστου βαθμοῦ κλίσεως.

δ) Ὁ χειριστὴς νὰ ἔχῃ ἐκτελέσει καὶ νὰ ἔχουν ἐγγραφῆ ἐπὶ τοῦ ἀτομικοῦ βιβλιαρίου πτήσεώς του :

αα) τρεῖς (3) πτήσεις κατὰ τὰς ὁποίας οὗτος ἐχειρίζετο μόνος τὰ χειριστήρια τοῦ ἀεροπλάνου ρυμουλκοῦντος ἀνεμόπτερον (συνεπιβαίνοντος ἑτέρου χειριστοῦ καλύπτοντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου) καὶ δέκα (10) τοὐλάχιστον πτήσεις ὡς κυβερνήτης ἀεροπλάνου ρυμουλκοῦντος ἀνεμόπτερον ἢ

ββ) τρεῖς (3) τοὐλάχιστον πτήσεις κατὰ τὰς ὁποίας οὗτος ἐχειρίζετο μόνος τὰ χειριστήρια τοῦ ἀεροπλάνου ἐπὶ εἰκονικῆς ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρου (συνεπιβαίνοντος ἑτέρου χειριστοῦ καλύπτοντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρ-

θρου) καὶ τρεῖς (3) τοὐλάχιστον πτήσεις ὡς χειριστὴς ἢ παρατηρητὴς ἐπὶ ἀνεμοπτέρου ρυμουλκουμένου ὑπὸ ἀεροπλάνου.

ε) Ὁ κάτοχος τῆς εἰδικότητος ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρου δικαιοῦται νὰ ρυμουλκῇ δι' ἀεροπλάνου ἀνεμόπτερα μεταφέροντα ἕτερα πρόσωπα ἐφ' ὅσον :

αα) ἔχει ἐκτελέσει πέντε (5) τοὐλάχιστον ὥρας πτήσεως ὡς κυβερνήτης ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τοῦ ὁποίου θὰ πραγματοποιηθεῖ ἡ ρυμούλκησις καὶ

ββ) ἐντὸς τῶν προηγουμένων δώδεκα (12) μηνῶν ἔχει ἐκτελέσει τρεῖς πραγματικὰς ἢ εἰκονικὰς ρυμουλκήσεις ἀνεμοπτέρου συνεπιβαίνοντος ἑτέρου χειριστοῦ κατόχου πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ ἐπὶ ἀεροπλάνων καὶ πτυχίου χειριστοῦ ἀνεμοπτέρων ἢ ἐν ἰσχύι εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων καὶ καλύπτοντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ ἔχει ἐκτελέσει τρεῖς (3) τοὐλάχιστον πτήσεις ὡς κυβερνήτης ἀνεμοπτέρου ρυμουλκουμένου ὑπὸ ἀεροπλάνου.

2. Ὁ Διοικητὴς τῆς ΥΠΑ δύναται νὰ καθορίζῃ δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ προσθέτους ὅρους καὶ περιορισμούς».

Ἄρθρον 12.

Ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«4. Ἐντὸς τῶν ἕξ (6) πρὸ τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως μηνῶν, ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως :

α) Ἔχει περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην ἐκπαίδευσιν ἱπταμένου μηχανικοῦ εἰς τὴν ὁποίαν θὰ περιλαμβάνωνται ἑκατὸ (100) τοὐλάχιστον ὧρες ἐκπαιδεύσεως ἐν πτήσει ἢ ἐπὶ ἐγκεκριμένων ἀπομιμητῶν ἀεροπλάνων (SIMULATORS), καὶ

β) Ἔχει συμπληρώσει πεντήκοντα (50) τοὐλάχιστον ὧρες ἐκπαιδεύσεως ἐν πτήσει ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν πτυχιούχου ἱπταμένου μηχανικοῦ, ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ τοῦ ὁποίου αἰτεῖται ἱκανότητα ἢ ἄλλου ἀεροσκάφους ἔχοντος τὰ αὐτὰ βασικὰ χαρακτηριστικά. Αἱ ὡς ἄνω ὧραι δυνατὸν νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὰς ἑκατὸν ὥρας τῆς προηγουμένης περιπτώσεως. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἀνωτέρω ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας χορηγεῖται «ἄδεια μαθητευομένου ἱπταμένου μηχανικοῦ». Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας αὐτῆς ἀπαιτοῦνται ἀφ' ἑνὸς τὰ ὑπὸ τῆς παρ. 2 περιπτ. α', β', γ' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα καὶ ἀφ' ἑτέρου, βεβαίωσις ἀεροπορικῆς τινος ἑταιρείας ἢ ἀεροπορικοῦ ὀργανισμοῦ, ὅτι ἀναλαμβάνει νὰ χορηγήσῃ τὰ ἀπαιτούμενα μέσα, πρὸς συμπλήρωσιν τῆς ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας».

Ἄρθρον 13.

1. Εἰς τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος προστίθεται περίπτωσις ε', ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«ε) Νομοθεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας : Νομοθεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας σχετικὴ μὲ τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα ἀπορρέοντα ἐκ τῆς ἀδείας ἱπταμένων».

2. Ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«4. Κάτοχος ἀδείας ἱπταμένης συνοδοῦ ἢ ἱπταμένου φροντιστοῦ δικαιοῦται νὰ ἵπταται, ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τῆς ἱπταμένης συνοδοῦ ἢ τοῦ ἱπταμένου φροντιστοῦ, ἐπὶ τύπων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων διετέθη ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, μετὰ ἐπιτυχῆ ἀποπεράτωσιν ἐκπαιδεύσεως ἐπ' αὐτῶν. Ὁ κάτοχος ἀδείας ἀσκεῖ τὰ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροσκαφῶν» προβλεπόμενα ἐν προκειμένῳ καθήκοντα τὰ ἀνατιθέμενα αὐτῷ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, εἰς τὸν ὁποῖον ὑπηρετεῖ καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι κέκτηται πιστοποιητικὸν ὑγείας Γ' κατηγορίας.

Ἄρθρον 14.

Τὸ ἄρθρον 46 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 46.

Πτυχία χειριστῶν.

1. Εἰς τοὺς ὑπηρετοῦντας καὶ ἐν πτητικῇ ἐνεργείᾳ εὑρισκομένους ἀξιωματικοὺς πτυχιούχους χειριστὰς τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, χορηγοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παρ. 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ ἀκόλουθα πτυχία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας :

α) Πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων ἢ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων εἰς τὸν κάτοχον ἀντιστοίχου πτυχίου τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων ἐφ' ὅσον :

αα) Ἔχει συμπληρώσει τρεῖς (3) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως ὡς κυβερνήτης, κατὰ τοὺς τελευταίους πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἕξ (6) μῆνες.

ββ) Κέκτηται πιστοποιητικὸν ὑγείας Γ' κατηγορίας τοὐλάχιστον.

β) Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων μετὰ τῆς εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων ἐφ' ὅσον :

αα) Ἔχει συμπληρώσει ὡς χειριστὴς χιλίας πεντακοσίας (1500) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως, ἐκ τῶν ὁποίων οἱ πεντακόσιες (500) τοὐλάχιστον ὡς κυβερνήτης ἐπὶ ἀεροπλάνων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων μεγίστου βάρους ἀπογειώσεως ὑπερβαίνοντος τὰ 3700 χιλιόγραμμα.

ββ) Κέκτηται ἐν ἰσχύϊ δελτίον (κάρταν) πτήσεως δι' ὀργάνων ἐπὶ ἀεροπλάνων, χορηγηθὲν ὑπὸ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, καὶ

γγ) Κέκτηται πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας τοὐλάχιστον.

γ) Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων, ἐφ' ὅσον :

αα) Ἔχει συμπληρώσει ὡς χειριστὴς δύο χιλιάδας (2000) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως, ἐκ τῶν ὁποίων τὶς χίλιες (1000), τοὐλάχιστον, ὡς κυβερνήτης ἐπὶ μεγάλων ἀεροπλάνων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ διακοσίας (200) τοὐλάχιστον, ὡς κυβερνήτης ἐπὶ μεγάλων μεταφορικῶν ἀεροπλάνων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων.

ββ) Κέκτηται ἐν ἰσχύι δελτίον (κάρταν) πτήσεως δι' ὀργάνων ἐπὶ ἀεροπλάνων, χορηγηθὲν ὑπὸ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, καὶ

γγ) Κέκτηται πιστοποιητικὸν ὑγείας Α' κατηγορίας.

Διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου εἰς τοὺς πληροῦντας τὰς προϋποθέσεις τῶν περιπτώσεων β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου, ἀπαιτεῖται ὅπως ἔχουν συμπληρώσει δέκα (10) τουλάχιστον ὧρες πτήσεως κατὰ τοὺς τελευταίους πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἕξ (6) μῆνες, ἢ διεξέλθουν ἐπιτυχῶς τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν, τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ παρόντος, διὰ τὴν ἀπονομὴν τοῦ ἀντιστοίχου πτυχίου.

δδ) Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων, ἐφ' ὅσον :

αα) Ἔχει συμπληρώσει ὡς χειριστὴς ὀκτακόσιες (800) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως, ἐκ τῶν ὁποίων οἱ διακόσιες πενῆντα (250) τοὐλάχιστον ὡς κυβερνήτης ἐπὶ στροφειοπτέρων.

ββ) Κέκτηται πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας.

Πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου μεθ' ἱκανότητος τύπου κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου χορηγεῖται ἐφ' ὅσον ἔχει συμπληρώσει πεντήκοντα (50) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως, ἐκ τῶν ὁποίων δέκα (10) τοὐλάχιστον κατὰ τοὺς τελευταίους πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἕξ (6) μῆνες, ὡς κυβερνήτης ἢ συγκυβερνήτης ἀντιστοίχως ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ στρο-

φειοπτέρου ἐπὶ τοῦ ὁποίου αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα καὶ ἐφ' ὅσον ὁ τύπος οὗτος χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

2. Πρὸς ἀπονομὴν τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένων πτυχίων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὑποβάλλεται αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου, συνοδευομένη ὑπὸ τῶν καθ' ἕκαστα ἀπαιτουμένων πιστοποιητικῶν, τίτλων καὶ δικαιολογητικῶν ὡς καὶ τῶν καθορισθησομένων βάσει τοῦ ἄρθρου 6 παρ. 1 τοῦ παρόντος.

3. Διὰ τὴν ἀπονομὴν τῶν ὑπὸ τῶν περιπτώσεων β', γ' καὶ δ' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένων πτυχίων, ἀπαιτεῖται πέραν τῶν εἰς ἑκάστην περίπτωσιν ὁριζομένων καὶ ἐπιτυχὴς γραπτὴ ἐξέτασις ἐπὶ τῶν ἑξῆς ἀντικειμένων : Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας - Διαδικασίαι ἐναερίου κυκλοφορίας, ἀφορῶσαι εἰς τοὺς χειριστάς. Διατάξεις τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἔχουσαι ἐφαρμογὴν ἐπὶ ἀεροπλάνων ἢ στροφειοπτέρων ἀντιστοίχως. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ἐπαγγελματίου χειριστοῦ. Ἡ ἐξέτασις θεωρεῖται ἐπιτυχής, ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος λάβει τοὐλάχιστον ὀγδοήκοντα (80) ἐπὶ τοῖς ἑκατόν, ἐφ' ἑνὸς ἑκάστου τῶν ἀνωτέρω ἀντικειμένων.

4. Ἡ ἱκανότης τύπου διὰ κυβερνήτην ἢ συγκυβερνήτην ἀπονέμεται ὡς ἀκολούθως :

α) Προκειμένου περὶ τύπων ἀεροπλάνων χρησιμοποιουμένων καὶ ὑπὸ τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον ὁ χειριστὴς κέκτηται ἀντιστοίχως ἱκανότητα κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου, ἐπὶ τοῦ αἰτουμένου τύπου ἀεροπλάνου, τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ ἔχει συμπληρώσει ἀντιστοίχως ὡς κυβερνήτης ἢ συγκυβερνήτης ἑκατὸν (100) τοὐλάχιστον ὥρες πτήσεως ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου, ἐπὶ τοῦ ὁποίου αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα ἐκ τῶν ὁποίων αἱ εἴκοσι (20) τοὐλάχιστον κατὰ τοὺς τελευταίους πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἕξ (6) μῆνας.

β) Προκειμένου περὶ στροφειοπτέρων χρησιμοποιουμένων καὶ ὑπὸ τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον ὁ χειριστὴς κέκτηται ἀντιστοίχως ἱκανότητα κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου, ἐπὶ τοῦ αἰτουμένου τύπου στροφειοπτέρου τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ ἔχει συμπληρώσει ἀντιστοίχως ὡς κυβερνήτης ἢ συγκυβερνήτης ἐπὶ τοῦ τύπου ἐπὶ τοῦ ὁποίου αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα, πενήκοντα (50) τοὐλάχιστον ὧρες πτήσεως ἐκ τῶν ὁποίων δέκα (10) τοὐλάχιστον κατὰ τοὺς τελευταίους πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἕξ (6) μῆνες.

5. Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου καὶ τῆς ειδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων, διὰ τοὺς ἐν ἐνεργείᾳ χειριστὰς τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων δύναται νὰ διενεργηθῇ διὰ βεβαιώσεως τῆς ἁρμοδίας στρατιωτικῆς ἀρχῆς, ὅτι, ὁ κάτοχος πτυχίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας :

α) Κέκτηται ἐν ἰσχύι δελτίον (κάρταν) πτήσεως δι' ὀργάνων, χορηγηθὲν ὑπὸ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους διὰ τὸν ὁποῖον ἰσχύει τὸ πτυχίον του, καὶ

β) Συνεπλήρωσεν πέντε (5) τοὐλάχιστον ὥρας πτήσεως, ὡς κυβερνήτης ἢ συγκυβερνήτης ἀντιτοίχως, ἐντὸς τοῦ χρόνου ἰσχύος τοῦ πτυχίου αὐτοῦ, ἐκ τῶν ὁποίων μίαν (1) ὥραν ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ τοῦ ὁποίου κέκτηται ἱκανότητα.

6. Διὰ τὴν ἀπονομήν, ἀνανέωσιν εἰδικοτήτων, ἱκανοτήτων κλπ. τῶν μὴ προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐφαρμόζονται αἱ ἀντίστοιχοι διατάξεις τοῦ παρόντος.

7. Αἱ ἀνωτέρω περὶ χορηγήσεως πτυχίων διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τοὺς ἐν ἀποστρατείᾳ ἀξιωματικοὺς χειριστὰς τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων ἐφ' ὅσον μέχρι τὴν ἀπονομὴν τοῦ πτυχίου δὲν παρῆλθεν ἔτος ἀπὸ τῆς ἀποστρατείας των, καὶ ἐφ' ὅσον εἶχον συμπληρώσει κατὰ τοὺς τελευταίους ἕξ (6) πρὸ τῆς ἀποστρατείας των μῆνες, τοὐλάχιστον τριάκοντα (30) ὧρες πτήσεως.

Ἄρθρον 15.

Τὸ ἄρθρον 47 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 47.

Ἀναγνώρισις χρόνου πτήσεως.

1. Ὑπὲρ τῶν μαθητευομένων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἑτέρου τοῦ χειριστοῦ πτυχίου ἱπταμένου, ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὧρες πτήσεως, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ὑπέστησαν πρὸς τοῦτο ἐκπαίδευσιν.

2. Ὑπὲρ τοῦ μαθητευομένου χειριστοῦ ἢ τοῦ κατόχου πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὧρες πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ἐξετέλεσε καθήκοντα κυβερνήτου, χειριζόμενος μόνος τὰ χειριστήρια τοῦ ἀεροσκάφους, ὑπολογιζόμενες εἰς τὸ ἀκέραιον πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἀνωτέρου βαθμοῦ.

3. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, οἱ ὧρες πτήσεως οἱ συμπληρούμενες ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ συγκυβερνήτου ἐπὶ ἀεροσκαφῶν, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡ ὕπαρξις συγκυβερνήτου εἶναι ὑποχρεωτική, ὑπολογίζονται εἰς τὸ ἥμισυ καὶ μέχρι συμπληρώσεως πεντήκοντα (50) ὡρῶν προκειμένου νὰ ὑπολογισθῶσιν αὗται εἰς τὸ σύνολον τῆς πτητικῆς πείρας, πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἀνωτέρου βαθμοῦ.

4. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ, ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὧρες πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ἐξετέλεσε καθήκοντα κυβερνήτου, ὑπολογιζόμενες εἰς τὸ ἀκέραιον διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἀπαιτουμένης πείρας πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἀνωτέρου βαθμοῦ.

5. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' καὶ Α' τάξεως ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὧρες πτήσεως συγκυβερνήτου κατὰ τὰς ὁποίας ἐξετέλεσεν καθήκοντα κυβερνήτου ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κυβερνήτου μέχρι συμπληρώσεως τριακοσίων (300) ὡρῶν ἐπὶ τοῦ συνόλου τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ Α' τάξεως καὶ πεντακοσίων (500) ὡρῶν ἐπὶ τοῦ συνόλου τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν.

6. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ οἱ ὧρες πτήσεως οἱ συμπληρούμενες ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ συγκυβερνήτου, ἐπὶ ἀεροσκαφῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡ ὕπαρξις συγκυβερνήτου τυγχάνει ὑποχρεωτική, λογίζονται εἰς τὸ ἥμισυ, προκειμένου νὰ ὑπολογισθοῦν εἰς τὸ σύνολον τῆς πτητικῆς πείρας, πρὸς ἀπόκτηση πτυχίου χειριστοῦ ἀνωτέρου βαθμοῦ.

7. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὧρες πτήσεως, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων οὗτος ἤσκησε τὰ καθήκοντα κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου ἐπὶ μεταφορικῶν ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως.

8. Ὧρες πτήσεως συμπληρούμενες ἐπὶ ἀεροσκαφῶν ὑπὸ πραγματικὰς συνθήκας ἢ τεχνητὰς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, ἀναγνωρίζονται μόνον ὑπὲρ τοῦ χειριστοῦ, τοῦ χειριζομένου τὰ χειριστήρια διὰ τὴν πτῆσιν τοῦ ἀεροσκάφους, ἄνευ οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἔξω βοηθήματος. Οἱ κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον ἀναγνωριζόμενες ὧρες ὑπολογίζονται εἰς τὸ ἀκέραιον, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἀπαιτουμένου συνόλου ὡρῶν πτήσεως δι' ὀργάνων, πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἀνωτέρου βαθμοῦ.

9. Πέραν τοῦ ὑπολογισμοῦ τοῦ χρόνου πτήσεως κατὰ τὰ εἰς τὰς παρ. 2 καὶ 4, τοῦ παρόντος ἄρθρου ὧρες ἐκπαιδεύσεως ἐπὶ ἀεροπλάνου διπλοῦ χειρισμοῦ ὑπολογίζονται εἰς τὸ ἀκέραιον διὰ τὴν συμπλήρωση τοῦ συνόλου τῶν ἀπαιτουμένων ὡρῶν πτήσεως, πρὸς ἀπόκτηση πτυχίου ἀνωτέρου βαθμοῦ ἢ διὰ τὴν ἀπόκτηση εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων, ἐφ' ὅσον ἡ ἐν λόγῳ ἐκπαίδευση δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς πτήση δι' ὀργάνων.

10. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου ἱπταμένου, πλὴν χειριστοῦ, ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὧρες πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ἐξετέλεσε τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα καθήκοντα».

Ἄρθρον 16.

Εἰς τὸ ἄρθρον 48 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ/τος προστίθεται παρά**γραφος 10 ἔχουσα** ὡς ἀκολούθως :

«10. Ἐκδοθέντα πτυχία καὶ ἄδειες κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 7-6/26.7.52 Β. Δ/τος τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὰ ἀεροπορικὰ πτυχία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενέστερον καὶ μὴ ἀντικατασταθέντα, ἐξ οἱουδήποτε λόγου μετὰ παρέλευσιν διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, παύουν ἰσχύοντα».

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ